



Необходимые нормативные изменения

Аркадий Гершман
2020



в сентябре 2020 года в Волгограде

8

человек умерли от COVID-19

10

человек погибли в ДТП

Данные: Росстат, ГИБДД РФ

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) "О безопасности дорожного движения"



Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Новогодние ёлки на переходах





Как надо



Как надо

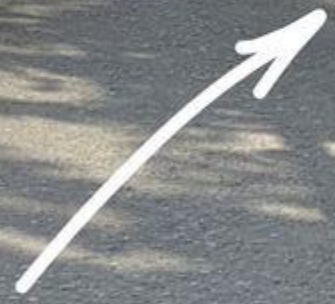


Заборы



Грузоперевозки
+79274153182

P352PC 116
RUS







Островки безопасности





Как сейчас

Можно, если ширина проезжей части от островка до края проезжей части не менее 7,5м.

То есть если больше четырех широких полос или больше шести узких полос.

Можно и на узких улицах, но только если машин менее 600 ед./ч, а пешеходов более 150 пеш./ч.

Как надо

На любых двусторонних улицах по умолчанию

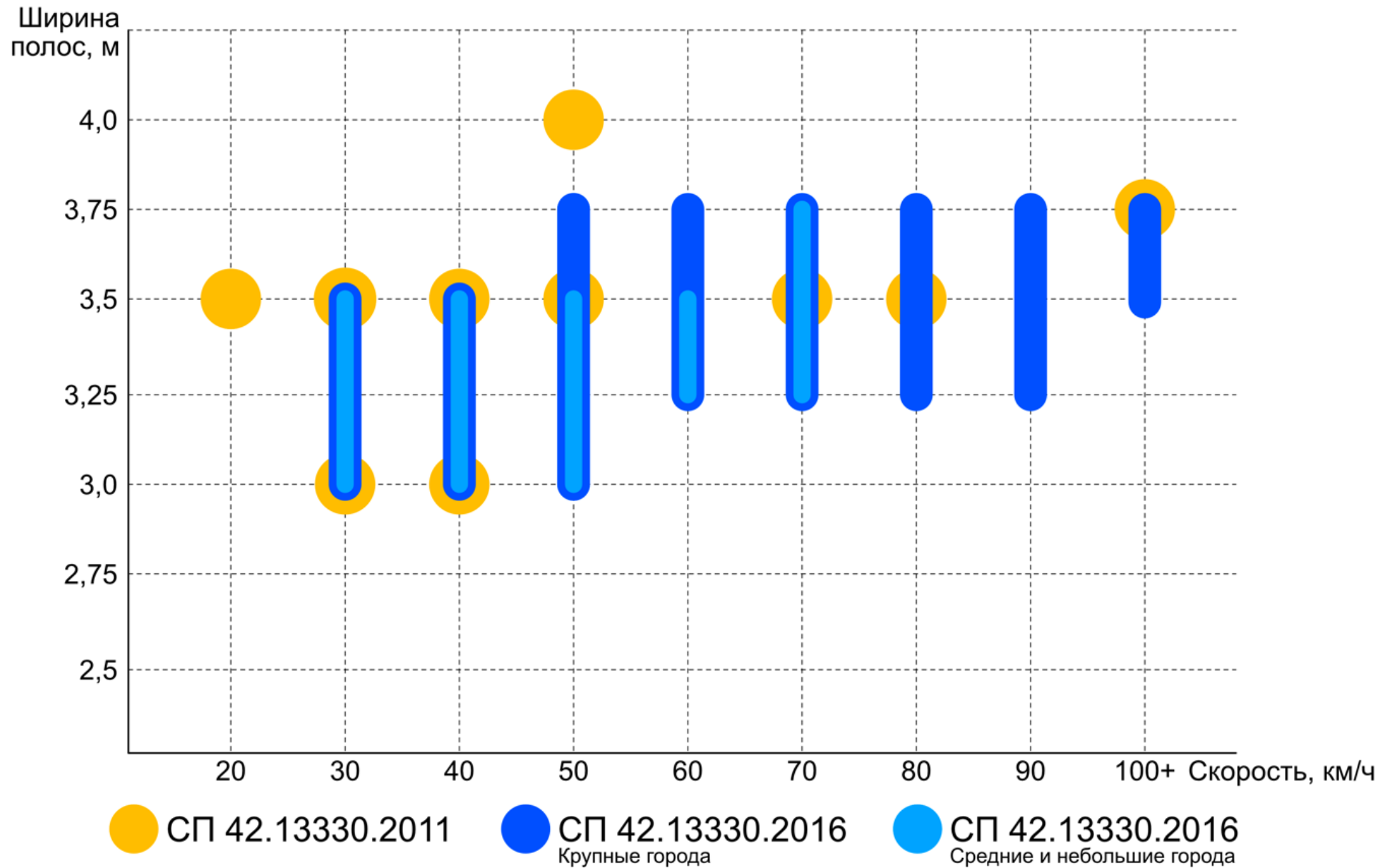


Ширины полос





Как сейчас





**Ширина
полос, м**

2,60 - 2,80

2,80 - 3,25

3,25 - 3,60

3,60 и выше

Города

**Джакарта,
Сигнапур**

**Амстердам,
Берлин, Париж,
Копенгаген,
Токио, Торонто**

**Нью Дели,
Мумбаи,
Нью Йорк,
Сан Пауло**

**Пекин, Ченнай,
Форталеза**

**Социальный
риск
на 100 тыс. жителей**

3,6 - 6,4

1,3 - 3,2

6,1 - 11,8

15+

**Индекс
безопасности
движения**

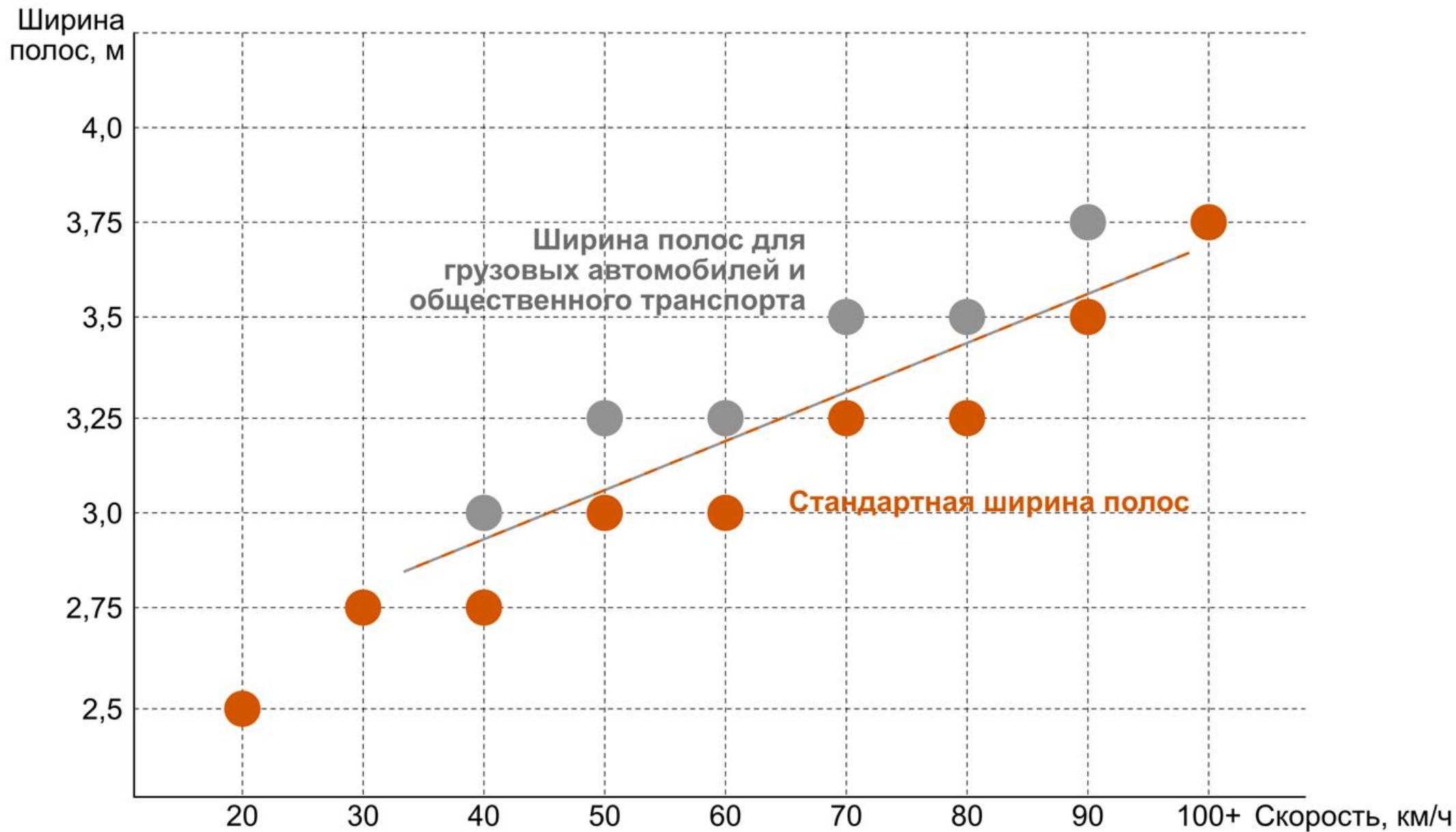
**Ниже
безопасного**

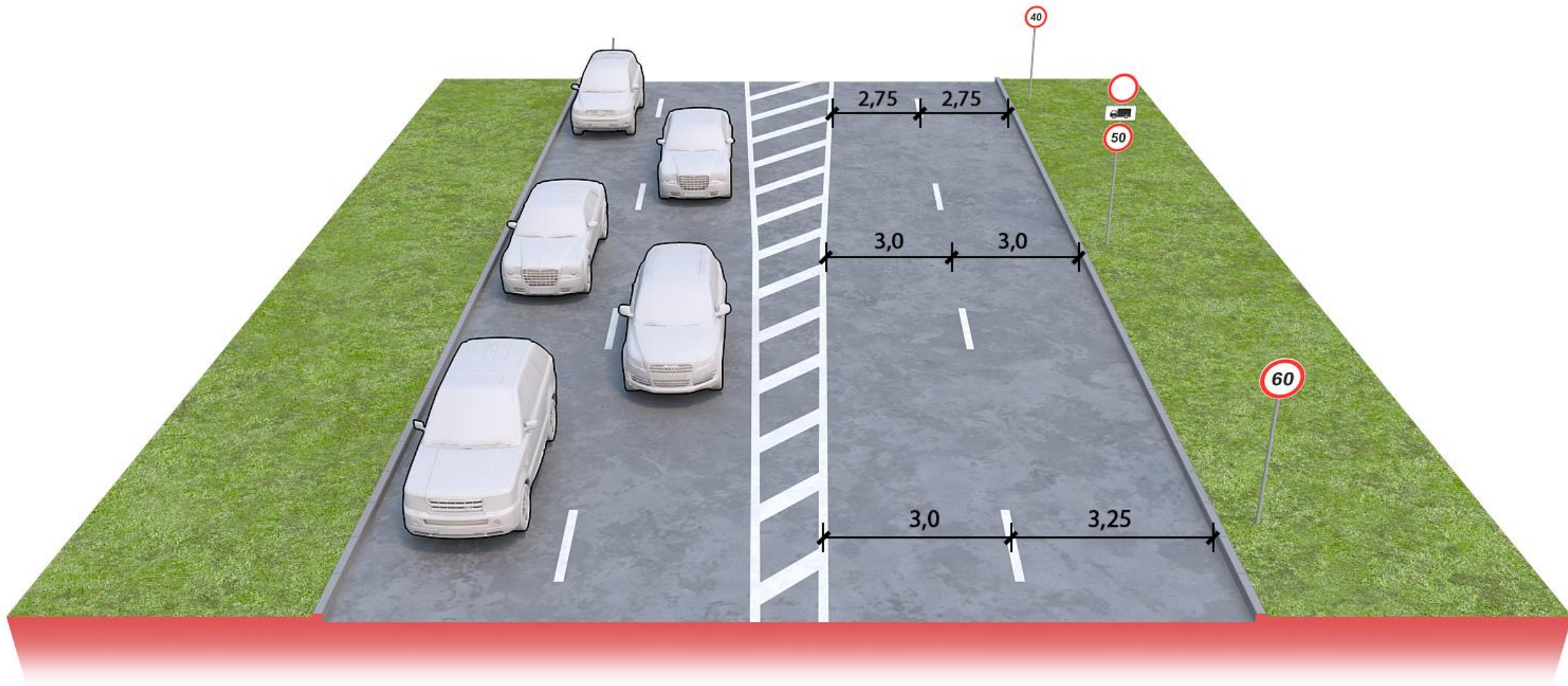
Безопасно

Небезопасно

**Очень
небезопасно**

Как надо



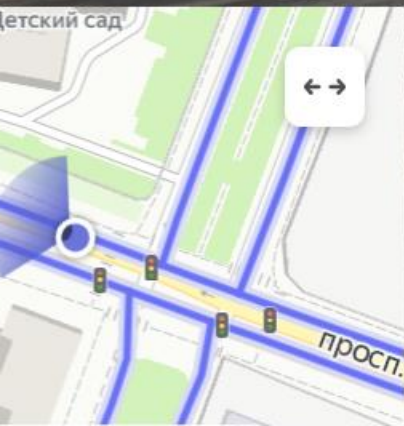


Категории улиц

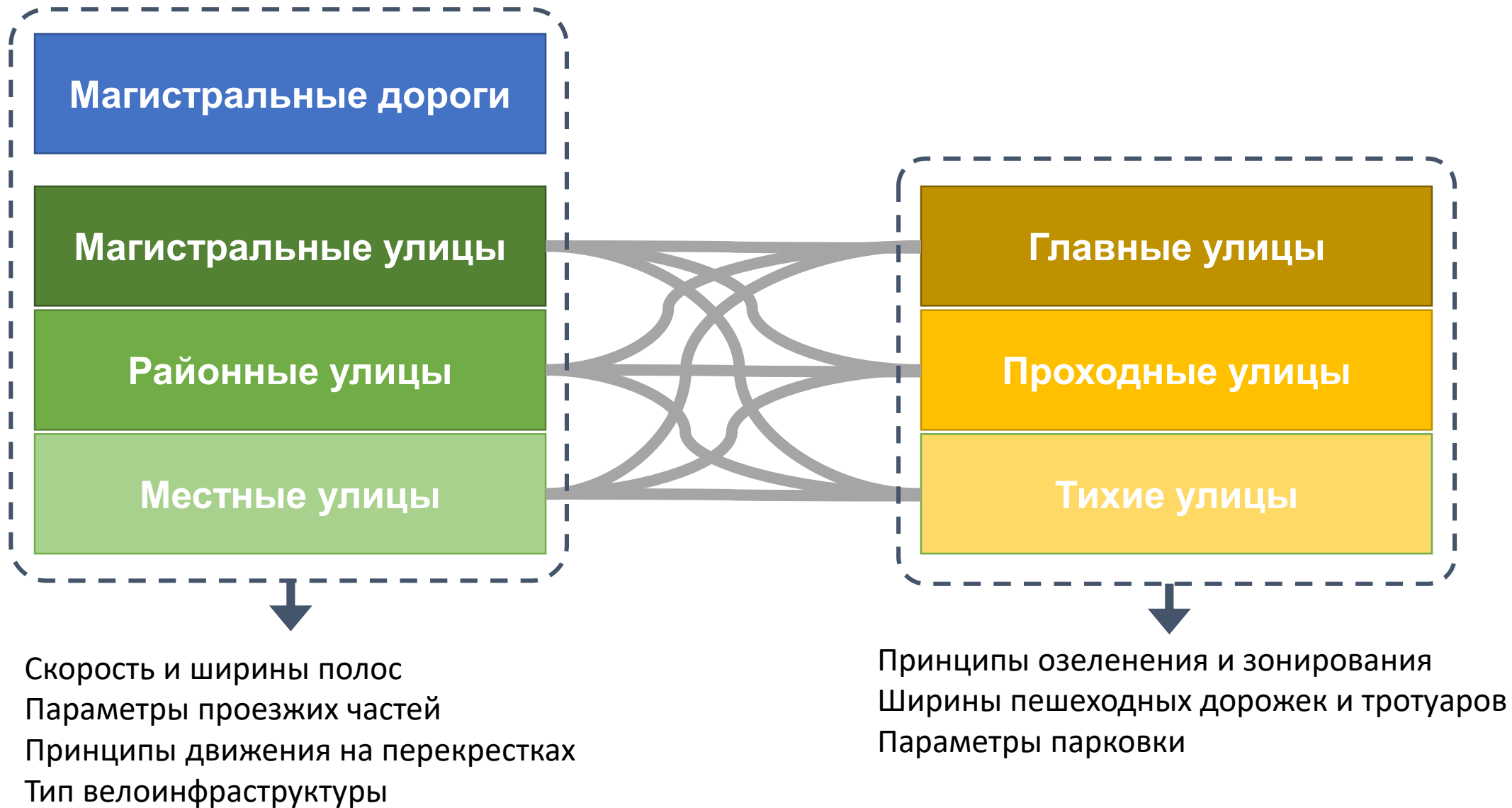


Как сейчас

	Ширина в красных линиях, м	Расчетная скорость, км/ч	Кол-во полос	Доступ и пересечения	Расстояние до застройки	Пешеходные переходы	Ширина пешеходных дорожек (не менее, м)	Ширина тротуаров (не менее, м)	Велосипедные маршруты
Маг. дор. 1 кл. скор. движ.	50-100	90-130	4-10	Развязки	>50м (>25м с шумозащитным экраном)	Внеуличные, 400-800м			Не предусматриваются
Маг. дор. 2 кл. рег. движ.	50-100	70-90	4-8	Регулируемые пересечения через 400+ метров или нерегулируемые примыкания	>50м (>25м с шумозащитным экраном)	Наземные, каждые 200-400м			Не предусматриваются
Маг. ул. общегор. знач. 1 кл. непр. движ	40-100	70-90	4-10	Развязки	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Внеуличные, 300-400м	4,5	5,0	Не предусматриваются
Маг. ул. общегор. знач. 2 кл. регул. движ	40-100	60-80	4-10	Регулируемые пересечения через 400+ метров или нерегулируемые примыкания	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Наземные, каждые 200-400м (внеуличные при >3000чел./ч)	3,0	3,5	Велосипедные дорожки
Маг. ул. общегор. знач. 3 кл. регул. движ	40-100	50-70	4-6	Регулируемые пересечения через 400+ метров или нерегулируемые примыкания	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Наземные, каждые 200-400м (внеуличные при >3000чел./ч)	3,0	3,5	Велосипедные дорожки
Маг. ул. рай. знач.	40-100	50-70	2-4	Пересечения через 200+ метров	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Наземные, каждые 200-400м (внеуличные при >3000чел./ч)	2,25	2,75	Велосипедные дорожки
Улицы в жилой застройке	15-30	30-50	2-4	Пересечения через 60+ метров	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Не определено	1,0-2,0	1,5	Велосипедные полосы
Улицы в торговых и деловых	15-30	30-50	2-4	Пересечения через 60+ метров	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Не определено	1,0-2,0	1,5	Велосипедные полосы
Улицы в промзоне	15-30	50	2-4	Пересечения через 60+ метров	<25м (или доп. проезд шириной 6м)	Не определено	1,0-2,0	1,5	Велосипедные полосы
Пешеходные улицы	По расчету								



Как надо



Статус связи и места



Статус места	Низкий	Средний	Высокий
Статус связи	Дорога	Уличное движение	Публичное место
Высокий (магистраль)	Транспортная магистраль	Городской проспект	Городской хаб (узел)
Средний (улица)	Транспортная улица (улица промзон)	Улица (районная улица)	Торгово-деловая улица
Низкий (проезд)	Проезд	Жилая улица	Пешеходная зона, площадь

Остановки



ВХОД

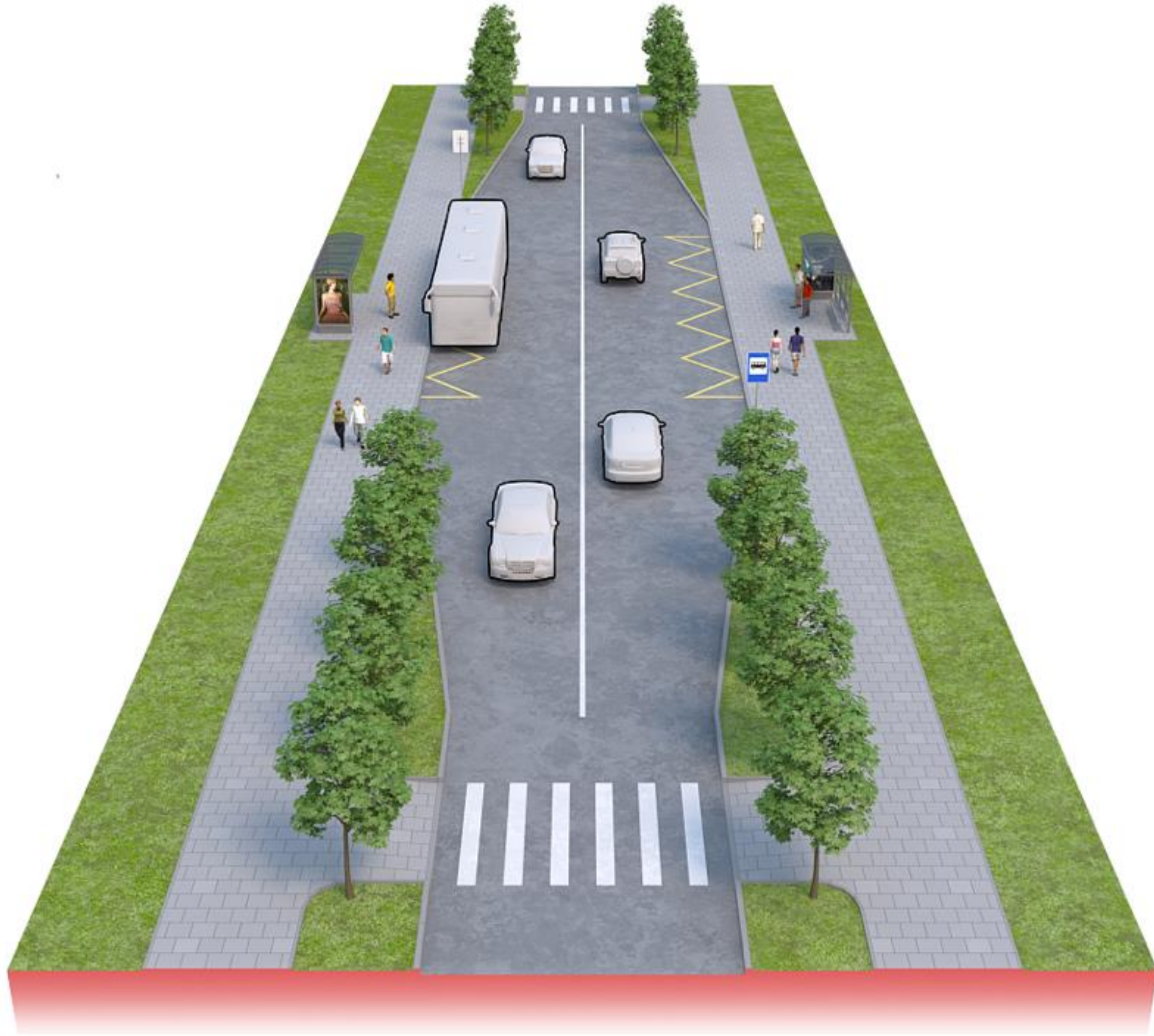
15
МР СТРОКА
Улица Карлова Ленин
Мон. Сад Репра. Дир
Белыяшан Стара
ул. Карлова
Улицы: Дзержинск, Калашова
Дорога: Дзержинск

СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА
ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА
СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА
ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА

19

A320OE154

NOUVO KOTAN
ТАЙМЕР ПЛОСКИ
НОУВО & МА ALPEN GINGER
8 (503) 291-42-00
БОК ЗАПИСИ МА ВЕТРА



Как сейчас

По ГОСТу

Карман только на магистральных улицах с 1-2 полосами в каждую сторону и уровнем загрузки более 0,6.

В остальных случаях без кармана.

По факту

Всегда с карманом

Как надо

Карманы только на улицах с 1 полосой после перекрестков или при наличии экспресс-маршрутов.

В остальных случаях – с антикарманами, блокированными остановками, на отдельных проездах.

Трамвайные остановки – только с платформами (обычные и венские) и блокированные.



2'90
€
CIONAL



57a Burgring



LOWE

POSTAL
KASSE

Meine Le
Die bes
Vrsicher







**KEEP
CALM
AND
BUILD
BETTER
CITIES**

gre4ark.lj.ru

youtube.com/ArkadiyGershman

«Город для людей» в ВК, ТГ, ФБ